A Causa de la Lluvia, Origina Cuantiosos Daños la Creciente en Bahía Blanca

(INFORMACION EN PAGINA 2)

LOS RUSOS ALCANZARON LA FRONTERA CHECA

Se Retirarían de Odesa los Nazis, Según Radio Vichy

Londres, 8. (ANS). — Informaciones llegadas desde el frente ruso-germano, expresan que tropas del segundo ejército ucraniano han infligido un duro contraste a los nazis, en las estribaciones de los montes Cárpatos, alcanzando la frontera con Checoeslovaquia.

Por su parte, Radio Vichy informó que la guarnición alemana que defendía Odesa se está retirando de esa importante plaza, por considerar inútil ya toda resistencia, ante el extraordinario avance de los rusos.

★ EL COMUNICADO RUSO

Moscú, 8. (ANS). — El comunicado oficial soviético de esta noche, dice lo siguiente: "Durante el día 8 de abril, en el sector al oeste de Skala, nuestras tropas continuaron su labor de aniquilamiento de los grupos enemigos cercados y ocuparon cierto número de lugares habitados, entre los cuales figuran los grandes pueblos de Yezezhany, Lanovtzye, Golubichek, Birlchezlotv, Vinyakintsy, Kasterovtsy.

"Tropas del segundo ejército ucraniano tras haber infligido una derrota al enemigo en las estribaciones de los montes Cárpatos, alcanzaron la frontera de nuestro estado con Checoeslovaquia y Rumania en un frente que se extiende doscientos kilómetros.

"Nuestras fuerzas han ocupado Pecenizhyn, Yablonov y Zablie, tres cabezas de distrito en la región de Stanislanov y Yascaull, Viynitsa, Petilla y Gluboka, también cabezas de distrito en la región de Cernauti y otros trescientos lugares habitados. Persiguiendo al enemigo en retirada, nuestras tropas ocuparon la ciudad de Sereth en Rumania y otras treinta localidades incluyendo los grandes pueblos de Strajba, Mihalleny y Bereka.

"Las unidades del segundo ejército ucraniano tras forzar el río Pruth al norte de Jassy en un frente de ciento setenta kilómetros desbarataron la resistencia enemiga y atravesando las defensas ocuparon las ciudades de Botosani y Dorohoi y otros ciento cincuenta pueblos, incluyendo los de Satumare, Vartu—Campulut, Bucheciu, Bledeni, Korni, Geoldes ti Tudora Urleeni, Ulita, Iakereni, Tatneli—Kapreni, Focurile y las estaciones ferroviarias de Soldane, Rodin, Reuseni, Fodureni, Trusesti, Ungureni, Vornicent Broteuil, Vaculesti, Leorda y Buceca.

"Persiguiendo al enemigo en retirada nuestras tropas han llegado al río Sereth en un frente de más de 65 kilómetros.

"En el sector de Odessa nuestras tropas continuaron su ofensiva y se abrieron camino en más de treinta poblados incluyendo los importantes de Yenisen, Kandel, Gerodenitsa, Elsats, Bolshoye—Betalistu, Ostradovka, Yelsinan y Jungendorf a trece kilómetros de Odessa y Alexandrovka.

"Al norte de Razdelnaya nuestras tropas han terminado el aniquilamiento de los contingentes enemigos que estaban copados. En estas luchas, desde el 6 al 7 de abril, nuestras unidades — según datos comprobados — capturaron 40 tanques, 5 camiones con cureña automóvil; 158 cañones de diversos calibres; 284 ametralladoras; 1.000 caballos y gran cantidad de otros materiales de guerra. Se tomaron 3.200 prisioneros. Hubo casos en que unidades germanas completas hicieron una rendición total. El enemigo dejó sobre el campo de batalla 7.000 muertos.

"En otros sectores del frente las batallas fueron de importancia local. Durante todo el día de ayer, en los diversos frentes, nuestras tropas destruyeron o pusieron fuera de combate 41 tanques alemanes y fueron derribados en combates o por fuego de baterías antiaéreas 91 aviones de la "Luftwaffe".

M. Posse Ganó el C. de Golf Para Profesionales

CORDOBA, 8. (ANS.). — Con la victoria del profesional Posse del Jockey Club, de Buenos Aires, se definió hoy el campeonato abierto de golf del Centro de la República. En la categoría de aficionados sin ventaja, volvió a clasificarse ganador el señor Pedro Ledesma, que por cuarta vez logra este título.

★ EL AVANCE RUSO

LONDRES, 8 (A.N.S.) — Al parecer el mariscal Zhukov no ha encontrado grandes dificultades en forzar el paso de los Cárpatos. Hace justamente diez días que la ciudad de Kolomya que protegía las estribaciones del puerto de Yablonica fué ocupada. Si el primer cuerpo de ejército ucraniano ha realmente ocupado Sighet significaría ello un avance de ciento veinte kilómetros a monte traviesa, que es algo verdaderamente asombroso. Está claro que la resistencia húngara o fué muy débil o no existió en forma alguna. Pero haya sido ocupado Sighet o no, los rusos en todo caso dominan ya el puerto y el cruce de la frontera.

Es de significación política que Stalin en su orden del día habla de la frontera checoeslovaca y no de la húngara, detalle éste que no habrá de ser pasado por alto. El territorio que se extiende al pie del puerto es verdaderamente Rutenia que formaba parte de Checoeslovaquia hasta que fué cedida a Hungría por el tratado de Viena en 1939. Se echa de ver seguidamente que los húngaros no han tenido ocasión de construir un sistema de defensas en esta región desde que fué ocupada por ellos. Es más, no han logrado imponerse porque los habitantes son en su mayoría de origen eslavo y trató de implantar una república después de Munich que tuvo corta vida.

Al parecer, tampoco los alemanes han tenido tiempo de enviar tropas a esta zona amenazada del frente pese a haber efectuado la ocupación de Hungría misma.

☆ Chinos Visitan Downing Street ☆



Mr. Churchill es visitado en su despacho de Downing Street por una delegación de dirigentes chinos, con quienes conversó sobre problemas que atañen al gran país oriental

Será Feriado en Todo el País el Próximo Viernes

Buenos Aires, 8. (ANS). — Por un decreto del Poder Ejecutivo nacional, dado a conocer en el día de hoy y que refrendan los ministros del Interior, Relaciones Exteriores, Guerra, Marina y Justicia e Instrucción Pública, se declara feriado, para toda la República, el día viernes 14 del actual, con motivo de conmemorarse el Día de las Américas.

En el texto del decreto, se expresa que por los departamentos citados se adoptarán las providencias necesarias para el mayor lucimiento de la concentración a efectuarse en la Plaza de Mayo de la Capital Federal, y que la Inspección General de Enseñanza organizará la concurrencia de alumnos a la citada concentración.

El Ministerio de Justicia e Instrucción Pública dispondrá que el día 12, en los establecimientos de su dependencia, y en escuelas del Consejo Nacional de Educación del país, se dé lectura al decreto citado.

Por su parte, los interventores federales y los gobernadores de los territorios, organizarán para ese mismo día concentraciones similares, oportunidad en que se escuchará la transmisión especial que desde la Capital Federal efectuará la red argentina de radiodifusión, propalando la palabra del primer magistrado.

Expresa el decreto en sus considerandos que el día 14 de abril todos los países del continente se aprestan a celebrar el Día de las Américas, fecha auspiciosa, que constituye ya una tradición en las efemérides de todas las naciones del hemisferio, solidarias en el origen, en la historia y en la fe de sus superiores destinos.

Agrega que la Argentina, inspirada en sus nobles anhelos de fraternidad, desea estrechar cada vez más sus vínculos de amistad, de unión y buena vecindad con todas las naciones americanas, ratificando sus ideas de colaboración y solidaridad en base a los principios intangibles de su independencia y soberanía, que constituyen las prerrogativas esenciales de los Estados realmente libres.

Los Nipones Intentarían Atacar la Ciudad de Kohima

Nueva Delhi, 8 (ANS). — Un corresponsal especial, en su mensaje cablegráfico, dice que aun cuando Kohima, base aliada a sesenta y un kilómetros dentro de la frontera india, está inminentemente amenazada, aún no hay señales de que los japoneses piensen lanzar un ataque a fondo. Sobre estos puntos vitales del frente Assam-Birmania, por el corte de la carretera de Imphal-Kohima, un estado de sitio existe en efecto en Imphal mismo, que es el mejor objetivo que puede ofrecerse a los nipones, pero las tropas aliadas contestan fieramente a todo movimiento que los japoneses hacen hasta ahora.

Los nipones han tenido más de seis mil bajas en este frente, de las cuales unos tres mil son muertos. Estas cifras indican que la fuerza nipona en esta zona es mucho mayor de la que operaba recientemente en el sector de Arakan, donde se calculaba que el enemigo contaba con unos quince mil hombres.

Desde avanzadas en el sector norte del llano de Imphal, las tropas aliadas han arrojado a los japoneses de los puntos de observación que ocupaban hacía algunos días. Es bien patente que el horario enemigo ha sido un tanto alterado por la acción de contención que hasta ahora ha encontrado a todo lo largo de la línea y por la magnífica ejecutoria de la décimoséptima división india. A menos que ataquen las ciudades principales e intenten conseguir dominio pleno de las carreteras, el esfuerzo japonés no tendrá otro valor que el de una verdadera molestia.

CONTRA ALEMANIA Y BELGICA ACCIONO AYER LA AVIACION ALIADA

Brunswick Fué Objeto de un Devastador Bombardeo

Londres, 8. (ANS). — Bombarderos medianos y pesados de los Estados Unidos, tras de una inactividad enteramente debida al mal tiempo reinante en Europa, renovaron hoy sábado la demolición de fábricas aeronáuticas, aeródromos y ferrocarriles alemanes. Centenares de Liberators y fortalezas volantes, escoltados por unos quinientos cazas, entablaron una ruda batalla sobre Alemania, tanto a la ida como a la vuelta de su misión contra Brunswick y más de doscientos Marauders, en su primera misión en los últimos once días, atacaron objetivos en Bélgica.

De fuente germana se han calificado estas batallas sobre el Reich de "grandes", existiendo la posibilidad de que durante los pasados dieciséis días en que no ha sido posible mandar desde Gran Bretaña fuerzas armadas de bombarderos pesados, los jefes de la Luftwaffe lograron un momento de descanso que aprovecharon para reajustar y restablecerse del severo castigo sufrido por las escuadrillas de caza alemanas.

El cuartel general de los Estados Unidos al anunciar el raid contra Brunswick afirmó que el ataque contra las fábricas aeronáuticas previamente averiadas iba encaminado a impedir la reconstrucción de lo que había sido uno de los centros de mayor importancia en la fabricación de aparatos de caza. El sistema de aviso por radio mantuvo a la población germana plenamente informada del derrotero seguido por los bombarderos. Los bombarderos pesados que al parecer en determinados momentos iban rumbo a Berlín, cambiaron el derrotero dirigiéndose hacia Brunswick, lo que dió ocasión a que la radio alemana anunciara "las formaciones norteamericanas han sido ahuyentadas."

Que los alemanes no supieron en realidad cuál iba a ser el objetivo norteamericano lo demuestra el anuncio de la radio Vichy controlada por los alemanes: "Berlín ha sido bombardeado".

Los alemanes fraguaron un relato fantástico sobre el fallido intento de "atacar Berlín cuyo resultado fué que las fortalezas y Liberators sufrieron una de las serias derrotas ya que ninguna de las formaciones atacantes pudo cruzar el río Elba. Los bombarderos y cazas norteamericanos fueron atacados por escuadrillas de cazas alemanas siguiendo la táctica de pinzas entre el Weser y el Elba, obligándoseles a lanzar sus bombas a tenazón y retirarse en desorden. Las formaciones enemigas abandonaron su proyecto de bombardear Berlín y no consiguieron realizar un ataque concentrado contra ninguna población del Reich."

La versión completa del cuartel general norteamericano sobre la invasión del cielo alemán es completamente distinta. Dos fábricas de aviación fueron bombardeadas visualmente con "buenos resultados" en Brunswick, cinco importantes aeródromos al norte del Ruhr también fueron atacados y en esta grandiosa operación Thunderbolts y Lightnings atacaron simultáneamente aeródromos en la zona de Frankfurt.

Del cuartel general norteamericano dicen que la Luftwaffe se decidió a luchar hoy. Hubo fieros combates aéreos que costaron a Alemania ochenta y un cazas destruidos por Mustangs, Thunderbolts y Lightnings tan sólo. El número de aparatos germanos destruidos por los bombarderos aun no ha sido comprobado. La desesperada lucha ofrecida por la Luftwaffe sobre Brunswick comienza con el intenso fuego de baterías antiaéreas costaron a los Estados Unidos treinta aviones pesados. Algunos cazas después de completada su misión de escolta atacaron aeródromos alemanes destruyendo buen número de aparatos en tierra. En su ataque sobre Frankfurt destruyeron once cazas alemanes en combates y un número considerable en tierra. En total los pilotos norteamericanos destruyeron 92 aviones alemanes en combate además de los que destruyeron en tierra. Las pérdidas sufridas por la octava y novena agrupaciones aéreas de Estados Unidos se elevan a treinta y cuatro bombarderos pesados y veinticinco cazas.

Los bombarderos que atacaron los aeródromos no encontraron oposición alguna de la caza germana, pues los alemanes concentraron todo su esfuerzo en impedir que los bombarderos americanos llegaran a Brunswick.

El comunicado del cuartel general norteamericano claramente explica que fracasaron los alemanes en su propósito. El terreno bajo los centenares de cazas americanos y alemanes en todo el trayecto a Brunswick estaba cubierto con incendios. El piloto de un caza Mustang de la novena fuerza aérea norteamericana dijo: "El espacio estaba plagado de paracaídas y pedazos de avión. Hasta el terreno pareció cubierto de incendios. Jamás he visto cosa parecida". Este piloto derribó dos Focke Wulf 190 y un M. 109.

Otro piloto de la octava fuerza aérea que tripulaba un Mustang derribó tres Focke Wulf 190, convirtiéndose en el as máximo de los cazas de Estados Unidos con veintitrés victorias en el aire y siete aviones destruidos en tierra.

Cazas bombarderos Marauder y Thunderbolts en operación conjunta efectuaron un poderoso ataque sobre el centro ferroviario de Hasselt, Bélgica y al propio tiempo otra fuerza menor de Marauders con escolta de Thunderbolts atacaron el aeródromo alemán en Coxyde, en la costa belga. Los cazas germanos no despegaron para hacer frente a los bombarderos medianos y su escolta de cazas y todos los aviones regresaron a sus bases británicas.

Tripulaciones de los Marauders informan que las bombas cayeron entre los vagones y locomotoras en los talleres de reparación y en los empalmes. Los Thunderbolts atacando en picado en más de ocho mil pies a través de nubes y humo, volaron un depósito de municiones y otras instalaciones.

La R. A. F. también participó en las operaciones del día y aparte de los ataques sobre buques, prestaron protección a los bombarderos pesados en su viaje de ida y vuelta a Brunswick, a la par que Spitfires, portando bom

(PASA A PAGINA DOS)

DESTRUCCION QUE HAN INICIADO LOS NAZIS

NUEVA YORK, 8. (ANS.) — En un mensaje de Londres el "New York Herald Tribune", dice hoy sábado: "Alemania ha empezado a inundar veinte mil kilómetros cuadrados del litoral del mar del Norte, desde la zona de Calais, en Francia, por Bélgica hasta Helder. Cuando se hayan completado las operaciones ello representará alejar de sus hogares cerca de ocho millones de personas. Los belgas han revelado que los alemanes han volado las orillas de canales inundando extensas áreas de Flandes, Amberes, Lieja y La Haya, han sido parcialmente destruidas y convertidas en fuertes monstruos. De fuente holandesa se anuncia que muchos edificios de La Haya han sido demolidos para formar emplazamientos de ametralladoras y antitanques.

El Orden

AÑO XVII ★ Nº. 5842 ★ SANTA FE, domingo 9 de abril de 1944 ★ 10 PAGINAS — Fundado por Alfredo Estrada el tres de noviembre de 1927

☆ Estuvieron Detenidos en Italia ☆



Estos tres altos jefes británicos han logrado escapar de un campo de internación en Italia. Se trata, izquierda a derecha, del teniente general Richard O'Connor, mariscal del aire; O. T. Boyd y teniente general P. Neame

El Dr. Salamanca Habló de la Situación en Bolivia

Buenos Aires, 8. (ANS). — El ministro consejero encargado de negocios de la embajada de Bolivia ante nuestro país, doctor Carlos Salamanca, congregó esta mañana en la sala de recibo de la embajada, a los periodistas de los diarios metropolitanos y a los agentes de las agencias noticiosas nacionales, para formularles declaraciones acerca de la situación reinante en su patria.

El Dr. Salamanca les expresó lo siguiente:

"Mediante decreto del día 5 del corriente, de acuerdo con el artículo No. 82 de la Constitución, la Junta de Gobierno de Bolivia ha tomado estructura constitucional bajo la presidencia del mayor Gualberto Villarroel y con un gabinete cuya nómina han publicado ya los diarios.

"La nueva orientación del gobierno boliviano — agregó — demuestra que la constitucionalización del país, ofrecida por la Junta de Gobierno en el primer día de la revolución, se cumple metódica y firmemente, a tal punto que la renovación del Poder Ejecutivo se efectuará en plazos y términos estrictamente constitucionales.

"La campaña electoral — manifestó más adelante — se ha iniciado con la actividad inusitada y con participación de todos los partidos políticos. El número de los candidatos y la formación de nuevas agrupaciones políticas, sin contar a los partidos ya existentes, que han ingresado en un período de reorganización presentan una dinámica campaña electoral, no superada en 20 años a esta parte'.

"En virtud del decreto de amnistía — dijo el doctor Salamanca — se ha ordenado el retorno al país de todos aquellos que se encontraban voluntariamente exilados, ya que el gobierno actual no desterró a persona alguna.

Existe plena libertad de prensa, comunicaciones y reunión. El gobierno ha reiterado su promesa solemne de que tanto la campaña electoral como los propios comicios estarán rodeados de las más severas garantías como en ninguna otra época de la historia de Bolivia.

"De este modo — terminó diciendo en esta parte de sus declaraciones — el gobierno de Bolivia practica los principios democráticos, mientras la incomprensión extraña le atribuía conexiones totalitarias inexistentes".

Al referirse luego al no reconocimiento del gobierno de su país, el doctor Salamanca expresó:

"El no reconocimiento es un error contrario a la armonía, a la justicia y a la lógica de los hechos. Es sencillamente absurdo pensar que se haga una revolución en el corazón de América para conectarla al nazismo, que tiene contados sus días. El motivo principal que determinó la revolución fué que el régimen depuesto no se interesó realmente por la prosperidad del pueblo boliviano ni por la práctica de una verdadera democracia.

"Puede Bolivia — expresó para terminar — como muy bien lo expresa Frank Tamayo, en una admirable carta conocida por toda América, decir, como en el caso de Jesús maniatado: "Si he obrado mal dice en qué, y sino, ¿por qué me hieres?".

HABRIA DIMITIDO A SU CARGO EL Gral. GIRAUD

EL CAIRO, 8 (A.N.S.) — La radio local difundió el siguiente anuncio: "Se anuncia en Argel que el general Giraud ha renunciado a su cargo de comandante en jefe de las fuerzas francesas. La renuncia no ha sido todavía aceptada por el Gral. de Gaulle."

Reuter agrega que no existe confirmación directa desde Argel de esta información.

Un Panorama General de los Frentes de Batalla

Londres, 8. (ANS). — Las noticias recibidas de los diferentes teatros de guerra durante el día de hoy arrojan el siguiente cuadro de conjunto:

Rusia: Las tropas del general Malinovsky se encuentran únicamente a trece kilómetros de Odesa, según el comunicado oficial soviético de hoy sábado de noche. En 24 horas de lucha han aniquilado los restos de las cinco o seis divisiones que formaban parte integrante de las defensas de la ciudad y que habían sido copadas en el bolsón de Razdelnaya, al norte de Odesa.

Más de 7.000 alemanes fueron muertos en esta batalla de aniquilamiento y 3.200 hechos prisioneros. Algunas unidades alemanas hicieron su rendición en toda regla.

Estando cortada la última ruta terrestre de escape y con el abastecimiento de agua en poder de Alemania, el sitio de Odesa ha comenzado. Toda la escena está preparada esta noche para el asalto general de la importante ciudad. Con anterioridad, esta noche el mariscal Stalin, en dos órdenes del día anunció dos nuevas penetraciones hacia Europa Central y los Balcanes.

Las tropas del mariscal Zhukov, atacando en el corazón de los Cárpatos, han llegado a la frontera ruso-checo-rumana en una extensión de 200 kilómetros. El grupo de ejércitos de Zhukov ha tomado 20 pueblos dentro de Rumania, en este nuevo cruce de la frontera desde Bucovina. Más al sur, las unidades del mariscal Koniev que ya tenían cabezas de puente en Rumania, han atravesado el Pruth al norte de Jassy, en un nuevo frente de 180 kilómetros y cruzaron también el río Sereth, en un frente de 90 kilómetros. Tomaron las ciudades, y líneas férreas, de Dorohoi y Botosani, a 120 y 100 kilómetros respectivamente al noroeste de Jassy y 56 kilómetros dentro de Rumania, y otras 150 localidades y aldeas en territorio rumano.

ITALIA: Karl Praegner, corresponsal militar de la agencia alemana de noticias, dijo esta noche que un grupo bastante nutrido de tropas americanas de choque, intentó cruzar el canal Mussolini, al norte de Borgo Podgora. "Fué repelido y casi diezmado, en la orilla occidental", agregó Praegner.

Noticias de fuente alemana y aliada dan cuenta de choques de patrullas en la zona de Cassino. David Brown cablegrafió desde el cuartel general aliado, de que aunque las fuerzas alemanas en el sector de la cabeza, mantienen la actividad de patrullas, el alto mando alemán no da muestras de estar montando ningún asalto de envergadura. Por otra parte, Berlín indica que durante la noche del viernes, bombarderos alemanes atacaron fuertemente las instalaciones portuarias aliadas en Anzio y Nettuno.

YUGOESLAVIA: Patriotas yugoeslavos han recuperado Mrkonjlvgrad e infligido a los alemanes grandes pérdidas en hombres y material, según informa el comunicado del sábado facilitado por el cuartel general del mariscal Tito.

En Serbia occidental, los partisanos han tomado Podravska Slatina y llegado al río Drava. Se han reiniciado ataques sobre Biokovo, en Dalmacia.

BIRMANIA: Contrariamente a las declaraciones japonesas, Kohima, ha

se afirma en la carretera desde Imphal al ferrocarril de Assam-Bengala, está aún en manos aliadas, aunque amenazada inminentemente, cablegrafía Sam Jackell, corresponsal especial de Reuter en Nueva Delhi.

Jackell indica que no hay signo todavía de ningún ataque japonés de envergadura contra los puntos clave de Assam-Birmania, pero que el corte de la carretera de Imphal a Kohima, existe prácticamente un estado de sitio en Imphal. Tropas aliadas contraatacan con gran éxito y el programa nipón ha quedado desorganizado como resultado de las encarnizadas acciones retardatrices a lo largo de toda la línea.

CHINA: Mitchells de la décima cuarta fuerza aérea norteamericana atacaron ayer atacaron, averiándolos seriamente, dos buques de carga japoneses de 1.200 toneladas, durante una batida aérea sobre el golfo de Tonkín, informa el comunicado del sábado del cuartel general del general Stilwell.

"Cuatro cazas japoneses despegaron para interceptar el ataque y uno de ellos fué probablemente destruido y otro averiado.

Durante el día Mitchells atacaron Cantón, destruyendo cañoneras enemigas. En China central, cazas norteamericanos atacaron un cuartel japonés cerca de Nanchang, capital de la provincia de Kiangsi. De estas operaciones faltan tres aviones norteamericanos.

PACIFICO: El almirante Chester Nimitz, comandante en jefe del Pacífico anunció desde su cuartel general en Pearl Harbour, que su grupo naval de choque que atacó el grupo Palau en el archipiélago de las Carolinas hace diez días, alcanzó

(PASA A PAGINA DOS)

El Coronel Perón Llegó a Mar del Plata en Avión

MAR DEL PLATA, 8. (ANS.). — En un avión transporte del ejército que había partido cuatro horas antes de El Palomar, llegó a las 11,30 al aeródromo local, el Ministro interino de Guerra, Coronel Juan D. Perón, a quien acompañaban sus ayudantes de campo, el director general de prensa Sr. Oscar Lomuto y varios jefes y oficiales. El Ministro fué recibido por el comisionado municipal y numerosas personas, luego se instaló en uno de los hoteles de la ciudad donde recibió el saludo de camaradas y amigos. El viaje del Coronel Perón, resulta del propósito de representar al P. E. en la colocación de la piedra fundamental del monumento al General José de San Martín, a levantarse en esta ciudad.

La Próxima Conferencia Aeronáutica Internacional

LONDRES, 8. (A.N.S.).—Lord Beaverbrook, el lord del Sello Privado, ha expresado esta tarde, sábado, que abriga la esperanza de que será posible celebrar durante el año actual la conferencia internacional aeronáutica, en la que los gobiernos aliados habrán de trazar planes para el funcionamiento de la aviación civil en todo el mundo, después de que termine la guerra.

El secretario adjunto norteamericano de Estado, Adolph Berle, ha manifestado, por su parte, que el punto de vista norteamericano es que tanto Alemania como el Japón deberían ser excluidos del plan internacional aeronáutico.

Ayer finalizaron las conversaciones angloamericanas, que duraron cinco días. Resumiendo, los efectos de estas conversaciones en Londres, lord Beaverbrook dijo que sus resultados son admirables y que los acuerdos preliminares merecían la aprobación completa de todos los dominios. Agregó que en la conferencia prevalecería el deseo de llegar a soluciones satisfactorias para todos y que para que ello se lograse, se harían concesiones de buen grado, añadiendo: "He de subrayar que se han hecho concesiones por nuestra parte".

Berle manifestó que ambas partes tendrían que ceder en algunos puntos y que, de ninguna manera estaba de acuerdo con Beaverbrook en que las concesiones británicas fuesen tan importantes como éste había señalado. Añadió: "Estamos de acuerdo en que aunque una igualdad de competición en el aire, entre nuestros dos países, es deseable, y en que por lo que concierne a la situación general, nunca debe permitirse colocar las relaciones internacionales de manera que interfieran con el interés común de la seguridad nacional o que puedan provocar problemas que creen relaciones tirantes".

Preguntado acerca de la necesidad de los países del Eje de líneas aéreas para su desarrollo económico, Berle replicó: "Nuestro punto de vista es que a Alemania y al Japón no se les debiera permitir entrar en los arreglos internacionales sobre aviación, durante un futuro cuyo fin no puedo ni quiero vislumbrar".

Berle añadió que no se expresaba en nombre del gobierno británico.

Interrogado si esto significaba que no se permitiría a los países del Eje adquirir intereses en la aviación civil, Berle dijo: "Son otros los que decidirán la cuestión de la seguridad internacional en lo que concierne a la aviación civil. En lo que a nosotros nos atañe, no queremos a esta gente en el negocio." No quería comprometerse a decir si se intentaba hacer llegar las líneas aéreas de los Estados Unidos hasta el Japón y Alemania, agregando: "Me figuro que llegará un tiempo en que así será, pero primero tendrán que pasar muchas cosas".

Respecto a los aeropuertos, Berle dijo que se esperaba que en general los diferentes países fomentarían el tráfico dando adecuado acceso a los aeródromos a los que razonablemente debían ser obligatorios. Berle dijo también que las entrevistas trataban de dilucidar si existían las bases para el éxito de una conferencia en los Estados Unidos. El paso próximo consistía en que el grupo soviético deliberara con el grupo norteamericano y esperaba que Rusia y Gran Bretaña deliberarían en común. "Estas deliberaciones son quizá los mejores frutos de la carta del Atlántico", dijo. Se empezó aceptando la idea de que los países eran siempre soberanos de su propio espacio y el problema estribaba en que esta soberanía fuese de tal modo utilizada que no constituyera un impedimento para un uso más fructuoso y más amplio de las comunicaciones aéreas.

Contestando a la pregunta de que después de la guerra los Estados Unidos podrían conseguir el monopolio temporal en el campo comercial de aparatos de vuelos a gran distancia en detrimento de los aparatos de distancias más cortas poseídos por Gran Bretaña, Berle dijo: "No puedo imaginarme que ningún americano responsable, sostuviera esta posición en el Congreso. Se consideraría un mal negocio y una traición al acuerdo estipulado de buena fe".

Causa Estragos la Inundación en la Zona de Bahía Blanca

Buenos Aires, 8 (ANS). — Fuertes precipitaciones pluviales se están registrando en la Capital Federal y una vasta zona del país. En la provincia de Buenos Aires, la lluvia fué muy abundante en el oeste y en el sur, especialmente en la región de Bahía Blanca. Un ciclón, que se ha formado en el sureste de Córdoba, se halla actualmente en el sur de Buenos Aires y se desplaza hacia el sureste. Sobre Cuyo se nota una corriente de aire muy fría.

★ MAS DE 250 MILIMETROS

BAHIA BLANCA, 8, (A.N.S.).— La persistente precipitación pluvial que en las últimas 24 horas ha pasado los 250 milímetros, produjo una grave situación en esta ciudad y zonas próximas. Los arroyos Sauce Chico, Sauce Grande y Napostá, han crecido en forma alarmante.

Los barrios bajos de esta ciudad se hallan inundados. La precipitación pluvial ha sido particularmente intensa en la zona de Sierra de la Ventana, en tres puntos.

★ PERSONAS DESAPARECIDAS

LA PLATA, 8, (A.N.S.). — Mediante las comunicaciones que en forma precaria se efectúan por intermedio de la Estación Policial de Radio, se han conseguido nuevos informes sobre la gravedad de las inundaciones en el sur de la provincia, que abarcan principalmente los distritos de Bahía Blanca, Coronel Dorrego y Tonra. Los arroyos Napostá, Sauce Grande y Sauce Chico, comenzaron a desbordarse, pero esta noche se notaba una bajante en las aguas, en algunos puntos donde habían alcanzado dos metros y medio.

En la zona de Coronel Pringles, han desaparecido cuatro personas, al ser arrastradas por las aguas varias viviendas, mientras que en la región de Bahía Blanca han corrido igual suerte dos miembros de la familia Salerno, propietarios de una estancia.

Los perjuicios en los campos de cultivo son muy grandes, sumándose a ello la mortandad de importantes cantidades de ganado de todo tipo.

Las autoridades municipales de Bahía Blanca han obtenido el concurso de las fuerzas del Regimiento 5 de Infantería, bomberos, policías y vecinos, destacando numerosas comisiones que auxilian a centenares de familias que debieron abandonar sus hogares para refugiarse en lugares altos a fin de eludir la acción devastadora de las aguas.

En la localidad de Cabildo hay varios grupos de personas aisladas. Prácticamente todas las vías férreas de acceso a Bahía Blanca, por el oeste, este y norte, se hallan interrumpidas, pues han sido cubiertas o cortadas por las aguas, quedando detenidos en estaciones anteriores los trenes que se dirigían a aquella ciudad. En la zona de Pringles, esta noche el registro de agua marca 275 milímetros.

★ ACCIDENTE A UN OMNIBUS

CORONEL DORREGO, 8. (A.N.S.). — En la ruta Nº 3, al pasar el puente Las Mostazas, el ómnibus de pasajeros de la línea de Bahía Blanca a Buenos Aires cayó bajo el terraplén, debido a que cedió la estructura de aquél. Los pasajeros no sufrieron daño alguno y se les trasladó a esta ciudad, donde pernoctan. En esta zona han caído 250 milímetros de lluvia.

★ EN CORONEL SUAREZ

LA PLATA, 8 (A.N.S.). — Esta noche se tuvieron noticias de que en Coronel Suárez también se produjeron grandes inundaciones, que tuvieron desastrosas consecuencias. El balneario municipal resultó muy dañado. En Villa Arrecacria, población de la misma, se registraron tres desaparecidos, encontrándose aislados muchos vecinos. Con estos tres suman nueve los desaparecidos en el sur de la provincia de Buenos Aires, hasta el momento.

COMUNICACION SOBRE LA C. DE LOS COMUNES

LONDRES, 8 (ANS.). —Por primera vez desde el verano de 1939 se anunciaron el jueves públicamente las fechas de las futuras reuniones de la cámara de los comunes. Se adoptó como medida de seguridad a causa de los raids aéreos la medida de prohibir toda información previa relacionada con las actividades de la cámara y desde entonces se ha venido empleando la fórmula "primero, segundo y tercer día de las reuniones". Ahora es posible indicar que el "primer día de reuniones" después de las vacaciones de Semana Santa, será el 18 de abril y que el "chancellor of the exchequer" (ministro de Hacienda) sir John Anderson, pronunciará el tradicional discurso del presupuesto una semana más tarde, es decir, el 25 de abril.

LA ACTUACION DE LOS AVIADORES NORUEGOS

LONDRES, 8 (ANS). — Los pilotos noruegos han derribado 182 aeroplanos germanos, con 38 probables y 117 averiados, según el diario noruego de Londres "Norisk Fidend" en un estudio sobre la actuación de la fuerza aérea noruega durante cuatro años de guerra.

MEJOR SITUACION EN LA R. DE EL SALVADOR

SAN JOSE COSTA RICA, 8 (A.N.S.) — La situación del gobierno de El Salvador está mejorando pero no definitivamente liquidada. Aún quedan alzados en la zona de Santa Ana y occidente. El gobierno de El Salvador permite ya que los aviones de pasajeros toquen El Salvador y las comunicaciones cablegráficas y telefónicas están permitidas bajo rigurosa censura.

La convención rotaria centroamericana que debía celebrarse a fines de esta semana fué suspendida por orden del gobierno.

Los pasajeros de aviones confirman que el encuentro del sábado fué muy sangriento y que el jefe el coronel Tito Calvo no ha sido capturado y está organizando guerrillas.

DECESO DEL DOCTOR FRANCISCO W. SAÑUDO

En el acto del sepelio efectuado ayer en el Cementerio Municipal, se exteriorizó el dolor causado por el fallecimiento del doctor Francisco W. Sañudo, cuya actuación profesional en nuestra ciudad, iniciada en 1904, fué exponente de capacidad, de rectitud y del arraigo de sentimientos bondadosos.

El extinto se había graduado en la Facultad de Ciencias Médicas de la Capital Federal, obteniendo calificaciones que fueron anticipo de la eficiencia con que ejercería su misión científica y humanitaria. La jefatura de una de las salas del Hospital de Caridad, desempeñada durante casi treinta años, le permitió el desarrollo de sus actividades en forma beneficiosa para los contingentes de enfermos que estuvieron confiados a su pericia.

En la época en que funcionaba en nuestra ciudad la Escuela de Obtetricia, alternando el ejercicio de la medicina, desempeñó una cátedra que obtuvo en un concurso realizado para su provisión. Otra de las funciones en que puso de relieve su capacidad de organizador y su afán por el mejoramiento de los servicios médicos con fines de carácter social, fué la dirección de la Asistencia Pública. Datan de su época varias innovaciones que se llevaron a término.

El doctor Sañudo, en forma que podemos considerar circunstancial, tomó parte en las actividades políticas. El Concejo Deliberante lo contó entre sus miembros, ocupando la vicepresidencia del cuerpo. Se caracterizó su labor por su intervención en los proyectos relacionados con la solución de los problemas de la asistencia y de la salud pública. Además de su profesión de médico, cuya especialización se orientó hacia la ginecología, el doctor Sañudo dedicó parte de sus actividades a la administración y funcionamiento de sus establecimientos agrícolas y ganaderos.

Hombres y Hechos de Santa Fe

Por José Carmelo Busaniche

La desaparición de la provincia

Fué en el año 1815. Muerto Francisco Antonio Candioti, el primer gobernador de la Provincia, fácil fué al general Viamonte, enviado por el Directorio, adueñarse de la situación y provocar la desaparición de la Provincia. Las disidencias que se suscitaron entre la Junta Representativa y el Cabildo con motivo de la elección del gobernante que sucedería a Candioti, facilitaron su acción. La Junta, integrada por los curas de los conventos y algunos otros vecinos, había sido desconocida por Candioti. Ahora, con el apoyo de Viamonte intenta recobrarlas. El jefe porteño les deja hacer. Convenía a sus planes fomentar la discordia entre los vecinos de Santa Fe.

Pocos días después de la muerte de Candioti, la Junta toma una resolución de importancia. Bajo los auspicios y protección del ejército porteño —dicen sus actas— declara restablecido el ejercicio de sus poderes y elige Gobernador Intendente a Juan Francisco Tarragona. Decide además restablecer la correspondencia, fraternidad y unión con el heroico pueblo de Buenos Aires. A su vez, el Cabildo, último reducto de la libertad, desconoce esa designación. "La elección a ningún otro pertenece que al pueblo mismo que verificó la primera", le dice a Viamonte en una nota enérgica y valiente, y convoca a los habitantes por bando público para que elijan su gobernador.

Reunidos los vecinos en casa de los alcaldes de barrio, como era costumbre, nombraron el 31 de agosto dos diputados por cuartel para que designaran su gobernante, pero éstos no pudieron cumplir su misión. Mientras estaban reunidos en el Cabildo, un grupo de vecinos afectos a los hombres de la Junta y manejados por Fray Hilario Torres, su miembro más conspicuo, irrumpió armado en la plaza y tocó a rebato en la campana del Cabildo, antes que los diputados llenaran su cometido. Mandaba los revoltosos el alguacil Manuel Troncoso. El pueblo que acudió al alboroto proclamó como gobernador a Pedro Tomás de Larrechea. Troncoso y los suyos hicieron lo propio con Tarragona. Era la oportunidad buscada por Viamonte, que llegó con sus tropas acuarteladas en San Francisco para restablecer el orden alterado. La Junta Representativa le había pedido su intervención "para proteger los derechos del pueblo". La elección del gobernante santafesino debió postergarse. Ahora quedaba en manos del ejército porteño.

El 2 de septiembre de 1815, la Junta reune los vecinos en la sacristía del Convento de la Merced. Diez de Andino nos dice la forma en que se realizó la reunión: "...convocaron a los que eran de su parcialidad, desatendiendo a los vecinos beneméritos, llamando hasta tenderos y pulperos". El general Viamonte es invitado a presidir las deliberaciones. Protesta su absoluta imparcialidad en la elección de gobernante. Mientras tanto, afuera le esperaban armados sus mil quinientos hombres. Los asistentes resuelven que Santa Fe vuelva a su anterior estado de sumisión de Buenos Aires y desaparezca como intendencia autónoma. "Y procedió inmediatamente el Congreso a sus deliberaciones —dice el acta de la reunión— que fué la primera si debía ser este pueblo Gobierno Intendencia o Tenencia y se acordó que quedase por Tenencia de Gobierno". Nombrada la persona en quién debía recaer la Tenencia de Gobierno, resultó electo Juan Francisco Tarragona, dócil siempre a los manejos de los porteños. Sus parciales habían logrado al fin su designación, a costa de la autonomía de Santa Fe. Los vecinos asistieron en silencio a la celebración del acontecimiento. Las campanas se echaron a vuelo, las tropas formaron en la plaza, se dispararen tiros de cañón, y se agregó al ceremonial de costumbre un nuevo festejo, que los cronistas recogen minuciosamente y que asombraría a los habitantes de Santa Fe: se echó plata a los vítores del pueblo.

Así cumplió Viamonte sus instrucciones. Sus tropas, la pobreza y el hambre doblegaron al vecindario de Santa Fe. Desde la llegada del ejército porteño había quedado interrumpido el abastecimiento de la ciudad. Cortadas las comunicaciones con Paraná, ya no enviaban de ella las provisiones. Era inútil buscarlas en los campos del norte asolados por los indios. Sólamente de Buenos Aires podían esperarse. De allí llegaron precisamente un día antes de que Santa Fe votara su dependencia. Un barco porteño, el Belén, arribó a su puerto, con víveres y carnes saladas. Apenas votada la desaparición de la provincia, Viamonte escribió al Directorio dándole cuenta de la buena nueva. "Los concurrentes discutieron largamente sobre la situación política de su país, sobre su fuerza, su comercio, la escasez de sus recursos y sobre el estado de sus relaciones, y determinaron que Santa Fe debía ser como antes una Tenencia de Gobierno sujeta a Buenos Aires, capital de la provincia, de la que era una parte integral". Terminaba el informe con una reflexión sugestiva. "Su metamorfosis política me hace creer deber variar mi modo de obrar acerca de este pueblo".

Las nuevas autoridades disuelven el Cabildo y deponen los empleados puestos por Candioti. Le suceden los hombres que habían intervenido en los últimos sucesos y contribuido a la entrega de Santa Fe. José Manuel Troncoso, promotor del desorden de la plaza, es designado Comandante de Armas de Santa Fe. Poco después le llegan de Buenos Aires, con la confirmación de su nombramiento, los despachos de Teniente Coronel de Ejército. Su hijo Martín es nombrado Cabo del Resguardo de Rentas. José Ignacio de Echagüe sucede a Quintana como Ministro de Hacienda. A su vez Viamonte, erigido en la primera autoridad de Santa Fe, organiza los destacamentos de blandengues, que defendían la frontera del ataque de los indios. Uno estaba en Añapiré, en la costa del Saladillo, en la estancia del coronel Melchor Echagüe, a ocho leguas de la ciudad, y otro en la margen derecha del Salado, en la estancia de don Agustín de Iriondo. Pone al frente de las dos compañías, a dos oficiales adictos. Los santafesinos, mientras tanto, aguardaban. Sabían que Mariano Vera y Estanislao López velaban por ellos. Habían aprendido a esperar. Cinco meses más tarde recobrarán para siempre su autonomía y su libertad.

CENTRO ARGENTINO DE ESTUDIOS PEDAGOGICOS

El Centro Argentino de Estudios Pedagógicos, organismo afiliado al Instituto de Didáctica de la Facultad de Filosofía y Letras con sede en la ciudad de Buenos Aires, ha organizado para el mes en curso, una serie de conferencias radiales que se difundirán a través de la onda de L. R. A. Radio del Estado, los sábados que más abajo se indican y a las 17.30 horas.

Día 15: Aquilino Brey Morad[illo]; hablará acerca del: "Realismo e idealismo en la pedagogía".

Día 22: Víctor M. A. Balestri se ocupará de "La valorización de la capacidad matemática en el escolar".

Día 29: Albina Luis, se ha de referir a "La enseñanza frente al talento".

Del Torneo Triangular de Esgrima, en Mar del Plata

MAR DEL PLATA, 8, (A.N.S.). — Esta noche prosiguió el torneo triangular de esgrima, con la participación de los campeones nacionales de los tres países. En florete ganó el uruguayo Daniel Rossi; en espada el argentino Antonio Villamil, y en sable el argentino Albino Agüero.

El Concierto de Ayer en el "C. Italiano" Fué Excelente

Ante una concurrencia selecta y numerosa, se llevó a cabo ayer por la tarde, en la sala de audiciones del "Círculo Italiano", el concierto de violín y piano que estuvo a cargo de los distinguidos artistas Andrés Dalmau y Genoveva De Arteaga. Con este acto, la prestigiosa entidad inauguraba el séptimo acto del laudable Plan de Extensión Artístico-Cultural.

Tuvimos oportunidad de apreciar las dotes extraordinarias del violinista argentino Don Andrés Dalmau hábil compositor además. Evidentemente, no estamos ante el notable virtuoso de tiempos pasados, pero sí, hemos notado que conserva aún muchos de sus envidiables recursos técnicos y expresivos. Dió a sus interpretaciones una expresión segura, cálida y emotiva, consiguiendo en más de un momento comunicar una emoción legítima al auditorio que le aplaudió con suma complacencia.

El programa confeccionado constaba de páginas de gran responsabilidad técnica, verdaderos trozos de compromiso para los virtuosos, entre ellos el inmortal "Concierto en Re" de Paganini, en una transcripción de Wilhemj. La primera de sus interpretaciones fué una de las obras que logró, a nuestro juicio, decir con más acierto; nos referimos a la celebérrima "Folía", del maestro Corelli, que se eleva a una de las épocas de oro de la literatura violinística, y que brindó al artista la oportunidad de descubrir sus condiciones. Las versiones siguientes estuvieron bien ejecutadas y lamentamos no podir recordarlas una por una por la falta de espacio.

El violinista tuvo en Genoveva De Arteaga una colaboradora impecable, que puso en evidencia su experiencia en el acompañamiento pianístico. La segunda parte, a cargo de la distinguida concertista y organista, se vió realizada por una excelente interpretación, entre otras, de aquel dechado de etérea sutilidad que el venerable Liszt titulara "Suspiros".

Fuera de programa, Andrés Dalmau obsequió "El Ruiseñor" de Sarasate. El absoluto dominio del instrumento mantuvo suspenso al público especialmente en las partes donde imitó el trino del divino alado con brillante destreza.

Un instrumento de mejor calidad, nos hubiera puesto estas versiones más dignas de la habilidad del intérprete, que bajo todos los aspectos quedó disminuida. A.M.V.

El Plan de Acción de los Dirigentes del C. A. Unión

En una conversación que sostuvimos en estos días con el presidente del C. A. Unión, Dr. Carlos Guido Spina, que no llevaba por cierto el propósito de convertirse en "interviú" sino de transcurrir en una amable charla, nos manifestó el nombrado dirigente que los propósitos fundamentales e inmediatos de la Junta de Gobierno eran dos: procurar por todos los medios a su alcance explotar las últimas probabilidades que van quedando de que se le levante la sanción impuesta por el Tribunal de Penas de la A. F. A. y sanear en lo posible las finanzas del club.

Por lo que se refiere a la primera finalidad, altos dirigentes de Buenos Aires se han comprometido a, en caso de que se llame a Asamblea para amnistiar a Bánfield, interponer toda su influencia para que Unión sea incluido en esa amnistía, lo que, por otra parte resulta perfectamente lógico porque librar de castigo a Bánfield y mantener la pena para Unión sería más que una flagrante injusticia una verdadera enormidad. No sabemos hasta que punto será probable que se reuna una nueva asamblea y tome medidas de esa naturaleza, pero lo cierto es que no se han perdido todas las esperanzas, como lo decíamos al comentar la iniciación del campeonato de ascenso en nuestra anterior edición.

El segundo punto del programa inmediato de la Junta de Gobierno unionista, sanear las finanzas, ha de obligar a la realización de grandes esfuerzos y de ahí que se haya visto en la necesidad de transferir al centro forward Martínez —un valor indiscutiblemente útil por su eficacia— ya que la situación actual del club, como nos lo dijo el Dr. Spina en forma gráfica, es de tal naturaleza que exige que se la enfrente con pesos y no con palabras.

Una manifestación importante del Dr. Spina en el curso de la conversación fué la de que los integrantes de la Junta de Gobierno desean que la situación del club se normalice dentro del juego normal de sus estatutos, en el sentido de que se ponga a su frente una Comisión Directiva nombrada en un acto eleccionario, aprovechando de que en el mes de julio terminará el mandato dado por la asamblea del año pasado a la Junta. Cree firmemente el Dr. Spina que los dirigentes procedentes de una elección tienen una situación más firme y, por ende, más autoridad que aquellos cuyas facultades emergen de una asamblea y por eso asegura que los miembros de la Junta harán todo lo posible para que la situación de la entidad, en el aspecto indicado se normalice lo más pronto posible.

Como puede notarse los actuales dirigentes unionistas están animados de las mejores intenciones y es por eso que merecen el apoyo de todos los socios y simpatizantes de la tradicional entidad, para el mejor logro de las finalidades que se han propuesto.

(VIENE DE LA PAGINA UNO)

con torpedos un acorazado japonés, hundió 28 buques, entre ellos dos destructores y causó averías a otros 17 buques. Los japoneses perdieron 150 aeroplanos.

Las instalaciones terrestres sufrieron grandes desperfectos. La fuerza norteamericana perdió 25 aeroplanos, pero los buques de superficie no tuvieron la menor avería.

AIRE: Lo más destacado de las actividades aéreas fué el ataque contra Alemania de las fuerzas de la aviación norteamericana y he aquí el comunicado oficial del cuartel general norteamericano en Gran Bretaña: "Grandes formaciones de bombarderos pesados del octavo grupo aéreo atacaron dos fábricas de aviones en Brunswick y cinco importantes aeródromos, al norte del Ruhr, hoy. Acompañando a los bombarderos, fueron grandes contingentes de cazas de la misma agrupación que ataca con al propio tiempo aeródromos en la zona de Frankfurt. Todos los objetivos fueron bombardeados visualmente con buenos resultados.

"Cazas americanos y de la Real Fuerza Aérea dieron protección a los bombarderos pesados.

La Muerte de una Joven Investígase en Paraná

PARANA, 8 (ANS). — Las autoridades policiales investigan la muerte de la joven Gilda Muñoz, argentina, de 19 años, que prestaba servicios en la casa del señor León Gemburg. En momentos en que un tranvía circulaba anoche por la Avenida Almafuerte, embistió el cuerpo de aquélla, comprobándose que había fallecido. Ciertas versiones afirman que la muerte se había producido antes de ser arrollado su cuerpo por el vehículo.



Información Policial

EN UNA PELEA HUBO UN HERIDO Y UN LESIONADO

Personal de la división judicial de la policía instruye un sumario motivado por un hecho de sangre, registrado en esa jurisdicción, del que resultaron lesionados Jacinto Hidalgo y Teófilo Gabino, argentinos, de 43 y 24 años de edad respectivamente, domiciliados en jurisdicción de Barranquitas. A las 20.30 más o menos, los nombrados se encontraban bebiendo, junto con otras personas, en el domicilio de Victoria Ponce, argentina, de 43 años, sito en esa zona, en cuyas circunstancias se suscitó entre ellos un incidente, al que puso término Gabino atacando con un palo de escoba a su antagonista, al que causó lesiones de relativa importancia en la cabeza. Repeliendo la agresión, Hidalgo extrajo de entre sus ropas un cuchillo, con el que agredió a su contrincante, al que infirió una cuchillada en la región abdominal. Con intervención de personal de la comisaría del precitado distrito, el herido fué llevado para su curación a la A. Pública, siendo luego internado en el hospital de Caridad, donde se asiste. Se dió conocimiento del hecho al juez competente. En cuanto a Gabino, luego de ser atendido en la A. Pública, fué alojado en la comisaría precitada.

EN FORMA BRUTAL, UN HOMBRE CASTIGO A SU HIJITO, LESIONANDOLO

Con conocimiento del Juez Correccional de Feria, las autoridades de la comisaría del Barrio S. Cabral instruyen un sumario, motivado por un caso de malos tratos infligidos a un menor de 14 años de edad, del que está acusado Florencio Silva, argentino, de 42 años, casado, domiciliado en Av. Gral. Paz 4500. A raíz del castigo recibido, el citado menor presenta lesiones contusas en la espalda y ambos brazos, de las que fué atendido de primera intención en la A. Pública, siendo después restituido al hogar suyo, donde se asiste en observación. El acusado está detenido.

HUBO INCENDIO EN EL ACOPLADO DE UN CAMION

Anteanoche a las 20.40 en el acoplado de un camión que circulaba por el camino de Rosario a esta capital, a la altura de Juan Ortiz, y que manejaba Norberto Pagliasso, argentino, de 18 años, soltero, se produjo un incendio. Este destruyó por completo la carga del acoplado, consistente en fardos de papeles usados, y causó a la vez serios deterioros en la carrocería de ese vehículo. Se cree que el fuego se originó a raíz de unas chispas desprendidas de una locomotora del F.C.S.F. que arrastraba un tren de carga. No han sido estimados los daños originados por el siniestro.

EXTRAJOSE EL CADAVER DE UN MENOR AHOGADO

Personal de la Subprefectura Marítima local extrajo ayer de mañana, de las aguas de la laguna denominada Boca del León, el cadáver del menor Antonio Oscar Flores, argentino, de 5 años de edad, el cual pereciera ahogado en ese paraje, en circunstancias en que transitaba por allí acompañando a su progenitora. El hallazgo lo hizo Jesús Cullen, con domicilio en San Luis y la Costa, el que dió cuenta de inmediato a las autoridades de la subcomisaría de Barrio Centenario, las que a su vez requirieron la cooperación de esa a las autoridades marítimas a los efectos de la extracción del pequeño cadáver, el que, luego de ser examinado por el médico de policía en turno, fué entregado a los deudos, para su inhumación.

TENIA RECOMENDADA SU CAPTURA Y DETUVOSELE

Los empleados de la Sección Robos y Hurtos de Investigaciones, Jorge Cardozo y Vicente Maggi, hicieron efectiva ayer la detención de Juan Antonio Luque, argentino, de 26 años, cuya captura estaba recomendada por el Juez de Instrucción de la 1a. nominación Dr. J. Vera Candioti, por estar acusado del delito de defraudación, en perjuicio de Fulgencio López, vecino de Alejandra, Dpto. San Javier. De la detención se ha informado al magistrado de referencia.

PERFORAN DOS NUEVOS POZOS PETROLIFEROS

SALTA, 8 (A.N.S.) — De acuerdo a las informaciones suministradas por la Standard Oil Company, en la localidad de San Pedrito, situada en el Departamento de Orán, se han iniciado los trabajos de perforación de dos nuevos pozos petrolíferos respondiendo con el plan de intensificación que oportunamente dará a conocer a las autoridades de la Intervención Federal en esta provincia.

Según los cateos realizados hasta el día de hoy, se aguarda que en la zona en exploración se logrará dar con napas abundantes de petróleo.

DE LOS PARTIDOS DEL C. DE TENIS DE CHILE

Sgo. DE CHILE, 8 (ANS). — En los cuartos de finales del campeonato de tenis de Chile, Alejo Russell, argentino, derrotó a Ignacio Galleguillos, chileno; Enrique Botto, peruano, derrotó a Renato Achondo, chileno; Marcelo Taverne, chileno, derrotó a Augusto Zappa, argentino; Andrés Hammersley, chileno, derrotó a Enrique Busse, peruano.

(VIENE DE LA PAGINA UNO)

bas, también efectuaron algunas incursiones.

Al poner de manifiesto esta innovación aliada en la guerra aérea, dijo que un escuadrón canadiense de las fuerzas aéreas tácticas empleó cazabombarderos Spitfires por vez primera en sus incursiones desde Gran Bretaña, los cuales atacaron en picada objetivos militares en el norte de Francia. Los canadienses arrojaron sus bombas después de haber descendido algunos centenares de metros y pudieron ver columnas de humo que salían de sus objetivos, tras lo que ellos mismos describieron como "un estimulante ataque". Estos cazabombarderos Spitfires, sin escolta alguna, no encontraron un solo avión germano. Otros Spitfires canadienses atacaron la zona de Tours durante la tarde, sin encontrar tampoco oposición aérea y la R.A.F. no perdió un solo avión, aparte de los dos Mustangs que efectuaron operaciones de castigo en Alemania, después de haber completado su misión de escolta de los bombarderos.



FARMACIAS de turno

Desde el Domingo 9 al Sábado 15 de Abril Inclusive

FARMACIA	DIRECCION	TELEF.
SIDONI	4 de Enero esq. Gral. López	12298
MERCADO CENTRAL	San Jerónimo 2246	12259
GOMEZ CELLO	Tucumán 2834	11564
CARDOSO	Avenida Freyre y Rioja	11144
SELECT VIÑAS	Humberto 1o 2363	19292
RAPACIOLI	Ituzaingó 2048	18208
MODERNA	Boulevard Gálvez y Alberdi	18056
COPES	25 de Mayo 3615	19719
F. RAPACIOLI	Facundo Zuviría y Terrana	30110
SANIDAD	Las Heras y Ferri	18523
GUADALUPE	Avda. Gral. Paz y J. de La Rosa	18425
IRUPE	Francia y Santiago del Estero	32061

SERVICIO NOCTURNO: Con farmacia abierta hasta las 21 horas, F. Rapacioli, Copes, Moderna; hasta las 22 horas: Sidoni, Gómez Cello, Irupé, Mercado Central, Rapacioli, Guadalupe, Select Viñas. Con farmacia cerrada por recetas y medicamentos de urgencia: Sidoni, Gómez Cello, Cardoso, Moderna y Guadalupe.



VISITA DE MIEMBROS DEL C. BRITANICO

Mr. Perkins y MacCormick

En la tarde de ayer visitaron nuestra redacción el Sr. Harold Curtis Perkins, director de la Asociación Argentina de Cultura Inglesa de Santa Fe y el Sr. Eugene J. MacCormick, quien de paso en nuestra ciudad, se ha puesto en contacto con los miembros de la colectividad británica y en especial con los residentes ingleses, que tienen a su cargo, el desarrollo de las actividades culturales de habla inglesa en nuestro medio.

El Sr. MacCormick reside en la República Argentina desde el año 1929, habiendo actuado en el periodismo porteño. Fué redactor de "The Standart" y "Buenos Aires Herald", así como también en la prensa uruguaya en "The Southern Star" — La Estrella del Sur — en cuya organización periodística ocupó el cargo de director.

Vinculado últimamente al Consejo Británico en Hispano América, se dispone a hacerse cargo de la dirección de la Escuela de Inglés que funciona en la ciudad de Corrientes bajo los auspicios de la Asociación Correntina de Cultura Inglesa y cuya comisión directiva preside el Dr. Diomedes C. Rojas. El Sr. MacCormick reemplazará al frente del instituto al Sr. C. Sebastián Allen, quien hasta hace poco dirigía las actividades generales de la escuela, contando con el apoyo de la sociedad correntina.

El nuevo director, que ha sido designado en el cargo por el Consejo Británico que, tiene por representante en la República a Sir Eugene Millington Drake; radicado en esta parte del continente y habiéndose puesto en contacto con la vida de los hombres de ambas orillas del Río de La Plata, se halla relacionado a las actividades argentinas y conoce con amplitud las características de sus habitantes, encontrándose por lo tanto capacitado para desempeñarse con toda eficacia en el cargo que pronto ocupará, tratando de consolidar mediante las manifestaciones culturales los lazos ya tradicionales que ligan a nuestro país con Gran Bretaña. A la vez, propenderá a intensificar la enseñanza del inglés en la capital de la vecina provincia, en cumplimiento de los planes señalados por el Consejo Británico, que hasta la fecha ha acometido una vasta labor cultural en todo el país.

El Sr. MacCormick, que había visitado Santa Fe en el año 1929, nos manifestó que se sentía gratamente impresionado por el notable progreso que había experimentado la ciudad, y de la cual conserva muy buenos recuerdos y en especial de la cordialidad de la sociedad santafesina. El visitante, partirá en el vapor de la carrera desde la ciudad de Paraná hasta la capital correntina.

Al despedirse, renovó su estima por Santa Fe y prometió seguir de cerca el desarrollo de las actividades generales de nuestra ciudad.



Ayer visitaron nuestro diario, los miembros del Consejo Británico, que aparecen en la nota adjunta. En primer término, el señor Eugene MacCormick, director de la Escuela de Inglés de la Asoc. Correntina de Cultura Inglesa, y el Sr. Harold Curtis Perkins, director de la Asociación Argentina de Cultura Inglesa en nuestra ciudad

LOS TRENES A SAN JAVIER

Según un comunicado que tenemos a la vista, procedente de la Superintendencia de Tráfico y Movimiento de los Ferrocarriles del Estado, desde el quince del corriente el horario de los trenes entre Santa Fe y San Javier será el siguiente: salida de Santa Fe, los días martes y viernes a las nueve, para llegar a San Javier a las catorce y treinta y cinco. El regreso será los días miércoles y sábado, con salida a las trece cincuenta y cinco, llegando a esta capital a las diecinueve horas y dieciocho minutos.

Alguna pequeñísima ventaja se ha introducido en cuanto a las horas de salida, creándose, empero, inconvenientes nuevos que podían haberse contemplado satisfactoriamente. En resumen el problema de sólo dos trenes semanales que hemos puntualizado en nuestra edición del treinta y uno del mes próximo pasado, mantiénese substancialmente en pie y en toda su extensión en cuanto a los vitales intereses de la región.

En un momento harto difícil para el transporte automotor, bien se podría haber dispuesto que corrieran, por lo menos, tres trenes semanales como estaba establecido en pasados años. Con lo dicho en nuestro comentario citado, nada tenemos que agregar con motivo del nuevo horario, por cuanto las cosas quedan en el mismo estado en que estaban. No debe, en todo esto, olvidarse que los Ferrocarriles del Estado son principalmente ferrocarriles de fomento, y no de cruda explotación comercial, sin más objeto que el mayor dividendo. El sistema del equilibrio y de las compensaciones debe ser la norma elemental en la administración de los trenes mencionados. Su misión se lo impone en beneficio de las zonas más necesitadas de vías de comunicación, entre las cuales, indiscutiblemente, hállase el departamento San Javier.

PASO A BS. AIRES EL HIDROAVION

Procedente de Asunción del Paraguay pasó ayer por nuestra ciudad el hidroavión Río Paraná.

Acuatizó a las 11.30 horas y una vez que se reabasteció de combustible, levantó vuelo para la Capital Federal, con pasajeros y correspondencia.

Se Realizará un Congreso de Obreros Panaderos

El Centro de Obreros Panaderos y Anexos de esta capital tiene proyectada la realización de un Congreso de Obreros Panaderos en la ciudad de Mendoza. Las deliberaciones se iniciarán el día 1 del mes de mayo próximo. Para esto se están dictando las primeras medidas dado que en el Congreso serán considerados diversos e importantes problemas que interesan al gremio y asistirán delegaciones de todos los sindicatos o centros que agrupan a los obreros de la industria de la panificación.

El Orden

Zonas Ante la Amenaza de Quedar sin Camiones

EL TRANSPORTE DE MERCADERIAS por medio de los vehículos automotor, cuyas ventajas no se discuten tanto del punto de vista de la capacidad como de la rapidez y economía, sufre los efectos de las dificultades para el abastecimiento de nafta, dificultades que en diversas zonas ha traído como resultado la paralización parcial y aún en forma total.

Con el reemplazo de los camiones por carros con tracción a sangre, si bien es un recurso admisible en casos excepcionales, se crean serios obstáculos para el tráfico, trastornos de carácter económico y para los transportes por las rutas pavimentadas. La capacidad para las cargas, sobre todo para los productos agrícolas, para los artículos alimenticios y mercaderías en general, coloca a los vehículos a tracción a sangre en condiciones de inferioridad y aceptables, solamente, como solución de emergencia.

Uno de los aspectos más grave para los servicios de transporte de mercaderías en las zonas urbanas y especialmente en las rurales, además de las dificultades para obtener combustible, tiene su origen en la disminución que se observa del número de camiones.

Los propietarios de camiones, al no disponer de combustible con regularidad, sufren perjuicios tales como los que derivan de la falta de ingresos y en algunos casos de la pérdida de clientes.

Al mismo tiempo, como consecuencia del interés que existe por la compra de los automotor de parte de empresas de importancia y que confían en que será regularizada la distribución de nafta para los servicios del transporte colectivo de pasajeros y de cargas, los propietarios reciben ofertas de compra a precios compensadores y que, en relación con el costo, significan la obtención de ganancias apreciables.

El interés por la compra de camiones se exterioriza especialmente desde la Capital Federal, algunas de cuyas firmas envían agentes al interior con la misión de ofrecer precios elevados.

En algunas localidades, de acuerdo con manifestaciones formuladas por vecinos de Helvecia, por ejemplo, se presenta el peligro de quedar sin vehículos a motor para el transporte de mercaderías, agravando la situación para el mantenimiento de la actividad económica.

La libertad para las operaciones de compra y venta, partiendo de la base de la intervención del Estado en lo que atañe a la producción y al comercio en virtud de los problemas que son fruto de repercusiones de índole internacional, tratándose de la amenaza que se presenta para servicios tan esenciales como los que se refieren al transporte de mercaderías, debería ser materia de limitaciones de carácter transitorio.

El mantenimiento en cada localidad y en las zonas rurales de un número considerado mínimo de camiones para los servicios de carga y para el abastecimiento normal de artículos alimenticios, ropas, materias primas, etc., merece ser señalado como una medida de previsión reclamada en defensa de los intereses generales y del desarrollo normal de las actividades de todos los centros de población, sin excluir los más modestos.

Las ofertas de adquisición a precios elevados, además del atractivo de los beneficios directos a lograrse si se considera el costo, conforme puntualizamos, se hallan favorecidas por los obstáculos que derivan de la imposibilidad frecuente para gran parte de los propietarios para obtener la nafta para la realización de sus tareas.

La ventaja que reportaría a firmas poderosas la compra del mayor número de camiones matriculados en diversas localidades, de continuar el ritmo de las operaciones a que aludimos, no sería compensada, por cierto, si se tiene en cuenta que podría llegarse a ocasionar en extensas zonas, trastornos tan graves como los que surgen de la inseguridad para el transporte de mercaderías esenciales para su abastecimiento o para la venta de sus productos que constituyen el fundamento de los ingresos para el desenvolvimiento de los agricultores, de las industrias y del comercio.

Construcción de Locales Para Correos y Telégrafos

En varias poblaciones santafesinas, siguiendo la colaboración prestada por los vecinos para el mejoramiento de los edificios destinados a la enseñanza, algunos de los cuales fueron construídos íntegramente con los aportes voluntarios, se han organizado comisiones que tienen por finalidad obtener el apoyo colectivo para dotar a las dependencias de Correos y Telégrafos de los locales propios o de llevar a término en los que son de propiedad fiscal ampliaciones y reformas.

Para la instalación de las sucursales y agencias de Correos y Telégrafos en todas las localidades en condiciones adecuadas para el cumplimiento de las tareas que corresponden a los empleados y para atender al público, se requieren inversiones considerables y que no se hallan dentro de las posibilidades de los recursos que el fisco destina a dicho objeto. Es lógico que los vecindarios, guiados por conceptos de colaboración patriótica y de apoyo a las iniciativas de progreso social, traten de contribuir, en relación con sus posibilidades financieras, a la mejora de servicios que, siendo de orden público, se hallan directamente vinculados a sus intereses privados y a la conquista de comodidades.

Entre otras localidades, en las cuales se han organizado comisiones para construir, ampliar o reformar las casas en que deben funcionar las sucursales o agencias postales y telegráficas, citaremos a Lehmann, situada en el departamento Castellanos. Los componentes de la comisión, además de disponerse a recaudar fondos para la compra de materiales, han resuelto donar el terreno para el futuro edificio.

También en Helvecia, cabecera del departamento Garay, bajo la presidencia del señor Teófilo Curi, se ha constituído una comisión pro nuevo edificio para Correos y Telégrafos, pudiendo informar que las gestiones se hallan bien encaminadas.

Entre todas las provincias, dando pruebas de comprensión de los deberes solidarios y de la trascendencia que significa el apoyo privado para la obra del Estado, Santa Fe figura en primer término. El desarrollo de la lucha contra el analfabetismo, conforme hemos señalado en diversas oportunidades, ha logrado éxitos significativos gracias a la colaboración voluntaria manifestada en proporciones que merecieron el elogio entusiasta y que fueron puestas de relieve como ejemplo y como un estímulo.

La transformación de las oficinas postales y telegráficas, en gran parte instaladas en forma deficiente y que es causa de incomodidad para los empleados y para el público, será factible y realizada con mayor rapidez, en mérito a la labor de las comisiones constituídas en diversas localidades, entre ellas algunas de escasa población y, en las cuales, no faltan los ciudadanos animosos y dispuestos a secundar toda iniciativa de carácter progresista.

Se Solicitarán Facilidades para Transporte de Leña

La Sociedad Propietarios de Panaderías de Santa Fe que preside el señor Bartolomé Escarbajal realizará reunión mañana, a las 21 horas. Deberá considerar una cuestión que es de importancia para los industriales de la panificación. Se relaciona con algunos inconvenientes con que se está tropezando para obtener la entrada de leña destinada a las panaderías. A tal fin, para que sean salvadas las dificultades se pedirán las medidas necesarias al Ministerio de Obras Públicas de la Nación y a toda otra autoridad que sea necesario.

Como se sabe, en la actualidad tiene preferencia para los embarques de leña la Calsa, los ferrocarriles y otros. La entidad que va a iniciar estas gestiones entiende que esa preferencia debe también ser acordada para las panaderías.

LAS REBAJAS EN LOS PASAJES DE OMNIBUS

Se sabe que a determinados grupos de personas, tales como los docentes, en razón de los servicios sociales que prestan, se les concede la franquicia de gozar, en determinadas circunstancias, de una rebaja del cincuenta por ciento sobre las tarifas ordinarias de los ómnibus.

En ningún tiempo hemos creído que tal franquicia respondía única y exclusivamente a un gesto de magnanimidad de las empresas, al punto de estar en sus atribuciones anularla prácticamente con una frecuencia que no puede dejarse pasar inadvertida.

La mencionada rebaja obedece a cláusulas precisas de la concesión o de otros convenios formales, y, como tal, debe concederse sin reparos de ninguna especie, a cuantos acrediten tener derecho a utilizarla, sin que pueda la misma ser objeto de interpretaciones ni por parte de los dueños de las empresas, ni menos de los simples conductores.

Por hoy nos limitaremos a llamar la atención de quienes corresponda sobre el particular, reservándonos hacer más adelante algunos comentarios de lo que ya asume características de incalificable abuso.

En una carretera del sud, hemos presenciado el siguiente caso: los conductores de un ómnibus que viajaba a media carga, maliciando que en el recorrido la completarían, talvez con exceso, con pasajes de boleto íntegro, se negaron rotundamente a admitir a tres maestros, a los que, munidos de los respectivos documentos, debíaseles entregar pasajes con el descuento más arriba mencionado. La negativa, aparte de la desorbitación que significaba, fué acompañada con varios chascarrillos de mal gusto que, bajo ningún concepto les es permitido a estos modestos empleados de un servicio público, ni a ningún otro que se precie de medianamente culto.

Como el caso no es aislado, sino que, con distintas modalidades, repítese en forma casi habitual en no pocas empresas, hácese necesario que se aclare la situación de modo que la mencionada franquicia, que consideramos por varias razones, justa, no resulte burlada por el desmedido afán de los empresarios en poner trabas al cumplimiento de las obligaciones que, a su debido tiempo, han contraído, con el fin de obtener especiales beneficios en su favor.

Creemos habernos explicado lo suficiente. En su oportunidad, como hemos dicho, volveremos sobre el tema, dando más casos, no sólo relacionados con el transporte de los docentes, sino también con otros a quienes se les concede esa pequeña ventaja que, en no pocas ocasiones, no logra mejor suerte que la de los tres maestros a que nos hemos referido más arriba que fueron dejados en plena carretera, pues ni siquiera quiso detenerse el ómnibus. Los conocieron que eran docentes, y eso bastó para que se los considerara indeseables a los intereses de la empresa respectiva que, en esto y en otras cosas, ya viene dando mucho que hablar, y no elogiosamente por cierto.

☆ Durante la Cena de Camaradería de la A.T.N. ☆



Conmemorando el 12o. aniversario de la fundación de la Asociación de Técnicos Nacionales de Santa Fe, se llevó a cabo, anoche, una cena de camaradería, de la que participaron los diplomados de nuestra capital y de la Filial Paraná de la A.T.N. En la nota gráfica inserta aparece la cabecera de la mesa

El Certamen Fotográfico del Foto Club Rosario

Con motivo de celebrar el décimo aniversario de su fundación, el día 24 del actual, el "Foto Club Rosario", ha programado una fiesta llamada "Primera Semana de la Fotografía en Rosario", entre el 22 y 29 del corriente mes.

El propósito de los organizadores es poner en contacto a todos los aficionados del arte fotográfico del país en dicho certamen, que consistirá en dos concursos de fotografías artísticas, en el cual podrán participar los amantes de la fotografía residentes en las provincias y territorios nacionales.

Los premios que se han instituído son los siguientes: Un gran premio "Foto Club Rosario", artística plaqueta para la mejor obra presentada; cinco primeros premios para el tema "libre", cinco primeros premios para el tema "Cinco motivos de la ciudad de Rosario"; un premio estímulo para la mejor obra presentada por un socio de la entidad organizadora, que no haya obtenido premio.

Los premios consistirán en medallas de oro, plaquetas y copas. Ningún concursante podrá tener opción a más de un premio.

La inscripción de obras para el certamen de referencia, que tendrá carácter gratuito, será clausurada el día sábado 15 del actual.

(PASA A PAGINA SEIS)

LA TEMPERATURA DEL DIA DE AYER

Como consecuencia del cambio de tiempo registrado en nuestra ciudad, descendió ayer la temperatura. De acuerdo con los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción, la máxima fué de 27 grados con 4 décimas. La mínima 16 grados con 3 décimas, marcando el barómetro 719.80. La dirección del viento sud—sudeste con una velocidad de 20 kilómetros por hora. La humedad relativa 89 por ciento.

En la ciudad llovió 45 milímetros.

REGISTRO CIVIL

1a. SECCION — Defunciones: Alberto San Miguel, arg. 75 años; Pilar Marías López, española, 61 años; José Antonio Bonetto, arg. 32 años; Víctor Manuel Percelier, arg. 67 años; Carmelo Roque Cina, arg., 8 meses; Adelina P. de Pato, italiana, 50 años; Antonio Oscar Flores, arg. 5 años; Germanina B. Viuda de Pozzo, italiana 79 años; Florencio Carlo Gómez, arg. 46 años; Pedro Santos Pratti, arg. 28 años; Miguel Pocovi, español 77 años.

Las Lluvias han Abarcado una Extensa Zona Agrícola

Después de los últimos días en que la temperatura fué elevada, en horas de la madrugada del día de ayer se desató una tormenta, lloviendo en forma abundante, lluvia que, de conformidad con los datos, ha abarcado una extensa zona agrícola ganadera.

Hasta las 8 de la mañana se recibieron en el Ferrocarril Santa Fe los siguientes datos: Llovió en Villa María 10 milímetros; Arroyo Algodón 24; La Playosa 30; Pozo del Molle 24; Las Varas 22; Colonia Prosperidad 20; Las Plaur 20; Carrilobo 22; Quebracho Herrado 22; Pilar 8; Humboldt 8; San Carlos Centro 29; Gessler 19; Gálvez 14; Rosario 24; Maciel 15; Coronda 24; Santa Fe 37; Irigoyen 14.

Datos del Central Norte: Llovió en Santa Fe 13; Guadalupe 11; Monte Vera 7; Cotagaita 5; Alcorta 8; Altos de Chipión 8; Jerónimo Cortés 4; Balnearia 5; La Para 10; Hambrio 18. 8; Colón 9; San Carlos Centro 9.

Datos del Correo: Llovió en San Jorge 15 milímetros; Susana 12; Gessler 20; Larrechea 24; Arocena 27; Sarmiento 5; San Agustín 9; Santo Tomé 9.

Audiciones de L.R.A. Para Abril, Sobre Alimentación

Publicamos a continuación el programa de audiciones por Radio del Estado, para el corriente mes del Instituto Nacional de Nutrición, en la que participarán los médicos dietólogos y dietistas, de acuerdo al siguiente orden:

Lunes 10.— El horario de las comidas en la alimentación del escolar. Ejemplos de listas de comidas sencillas y baratas, por la dietista Srta. Lilina Nélida Bayetto.

Martes 11.— Los errores más frecuentes en la alimentación de los escolares de nuestro país, por el Dr. Boris Rothman.

Miércoles 12.— La leche en la alimentación del escolar, por la dietista Srta. Irma Mondiondo.

Jueves 13.— Las enfermedades de la nutrición más frecuentes en la edad escolar, por el Dr. Ricardo Monleón.

Sábado 15.— Las hortalizas en la alimentación del escolar, por la dietista Srta. Hilda Ivancovich.

Lunes 17.— Las frutas en la alimentación del escolar, por la dietista Srta Ana M. Mariath.

Martes 18.— La asistencia y la protección del niño sano en edad escolar, por el Dr. Héctor Abalde.

Miércoles 19.— Los cereales en la alimentación del escolar, por la dietista Srta. Adela E. Berisiegui.

Jueves 20.— Los alimentos protectores en la alimentación del escolar, por el Dr. Osvaldo Manfredi.

Sábado 22.— La carne y los huevos en la alimentación del escolar por la dietista Srta. Margarita Santamaría.

Lunes 24.— La ayuda alimentaria escolar como medio educativo en el aspecto de la nutrición, por la dietista Srta. Elena Mussmann.

Martes 25.— La ayuda alimentaria al escolar, por el Dr. Oscar H. Boll.

Miércoles 26.— La lista de comidas de un escolar entre los 6 y los 10 años, por la dietista Srta. Nélida Genovese de Porzi.

Jueves 27.— Los comedores escolares. Su organización racional, por el Dr. Horacio J. Storni.

Sábado 29.— La lista de comidas de un escolar entre los 10 y los 14 años, por la dietista Srta. Agustina Vedoya.

El Nuevo Horario en la Administración

Hemos publicado ya el decreto de la Intervención Nacional estableciendo el nuevo horario en todas las oficinas que dependen del Poder Ejecutivo. Entra a regir desde mañana lunes, diez del corriente. Será de lunes a viernes de 8 a 13 horas; por la tarde de 17 a 19 horas para el trabajo en las oficinas. Los días sábados será de 8 a 12 horas.

Es posible que la Municipalidad adopte igual horario. En cuanto a la Administración de Justicia nada se ha resuelto todavía.

Necesita Laguna Paiva una Sucursal Bancaria

Hace años que la vecina localidad ferroviaria de Laguna Paiva viene gestionando la instalación de una sucursal del Banco de la Nación, sin haber, hasta este momento, tenido la suerte de comprobar una resolución favorable para su antigua como legítima aspiración.

Cuando se iniciaron las correspondientes gestiones, la mencionada población ya contaba, en habitantes y movimiento comercial, con las condiciones suficientes para que su petitoria mereciera ser considerada positivamente. Desde entonces hasta la fecha el caudal demográfico y su potencialidad económica ha evolucionado grandemente y con sólida firmeza, de modo que, sin exagerar, puédese decir que Paiva ya se halla en situación de aspirar a ser declarada, en breve, ciudad, lo que, sin duda constituye un argumento de inapreciable valor en beneficio del viejo pedido que nos ocupa.

Resulta extraño que en un centro de tal categoría no exista todavía una casa no sólo de la institución máxima de crédito ya citada, pero ni siquiera de las otras muchas ... que ventajosamente podrían haber llenado esa deficiencia, que, como es evidente, conspira contra el normal desarrollo de la potencialidad a que acabamos de referirnos.

Los habitantes de dicha localidad en presencia de sus gestiones, tanto en el sentido indicado como en otros asuntos de vital trascendencia, no han recibido, prácticamente, más que el silencio o la negativa explícita como respuesta, ya se van formando la conciencia de que nada se le dará a Laguna Paiva.

No participamos de ese crudo escepticismo. La no consecución de lo que se ha solicitado, aun repetidamente, no puede llevar a tanto pesimismo. Lo único que de tal situación, lógicamente, se desprende, es que hay que insistir aún con más tenacidad de lo que se ha hecho hasta ahora, y que se busquen, también, ya que nunca han de faltar, los recursos de las influencias que, apoyadas en una causa, bajo todos sus aspectos justa, serán, en última instancia, lo determinante que lleve a la vecina población la realidad cuya ausencia déjase sentir en todos los órdenes de la convivencia ciudadana.

No es este el lugar para consignar, como ya lo hicimos en otras circunstancias, datos numéricos en apoyo de la aspiración paivense. Sólo hemos querido recordar ese asunto a fin de que los interesados no se entreguen al pesimismo, sino, por el contrario, para que renueven y amplíen, ante quienes corresponda, su petitoria, ya que, en nuestro concepto, el momento puede considerarse más favorable que nunca para confiar en un pronunciamiento finalmente positivo que satisfaga las exigencias de uno de nuestros más importantes centros rurales.

Encuestas de Alimentación

El Instituto Nacional de la Nutrición acaba de dar a publicidad, con el título "El requerimiento alimenticio del hombre sano y normal", un folleto del profesor doctor Pedro Escudero, de 110 páginas. Responde este trabajo a una solicitud del director de la Oficina Sanitaria Panamericana, quien pidió al profesor Escudero una monografía sobre las encuestas de alimentación. Además de exponer las encuestas en sí mismas y las normas para su realización, el autor formula importantes indicaciones prácticas sobre las características que debe reunir la alimentación del individuo sano normal. Aparecen en el indicado, los regímenes de alimentación correspondientes a distintas edades de la vida, diferentes situaciones biológicas que se presentan en la misma y variaciones impuestas por la naturaleza del trabajo que se realiza. Este folleto reviste, junto a su aporte teórico indiscutible, un carácter práctico, recomendable para los médicos y otros técnicos vinculados a la especialidad.

NO CIRCULARON AYER LOS OMNIBUS

Como ocurre siempre que llueve en abundancia, ayer no circularon los ómnibus que hacen el recorrido desde esta ciudad a localidades de distintos departamentos, sobre caminos de tierra. En horas de la mañana llegaron los ómnibus de Soledad, Dpto. S. Cristóbal y Campo Andino, Dpto. La Capital.

Hasta anoche no había seguridad en que este servicio quedará normalizado en el día de la fecha.

SE HA SOLUCIONADO UN CONFLICTO OBRERO

Concluído es la situación que se había planteado entre los obreros de la Cervecería Schneider y sus patrones, como así las gestiones que se realizaban ante las autoridades para la solución del mismo. Ateniéndonos a informaciones se ha llegado a un total acuerdo firmándose el correspondiente pliego de convenio de trabajo, con asistencia de delegados de la Federación Cervecera y Afines de la Capital Federal, señores Federico C. Parro y Jorge Margarelli. Con ello los obreros han obtenido las mejoras que habían solicitado.